

Rev0.1 Nov 2009

Rastreador SS300



SOLUTION
TECNOLOGIA

www.solutiontecnologia.com.br



ÍNDICE

Apresentação.....	3
Vantagens.....	3
Instalação.....	4
Informações Técnicas.....	5
Especificações Técnicas.....	8



APRESENTAÇÃO:

O **SS300** é um rastreador desenvolvido com os mais rígidos padrões de qualidade incorporando as tecnologias mais avançadas para rastreamento de veículos. Equipado com receptor GPS (Global Positioning System) de 20 canais permite uma excelente precisão de localização. Para receber comandos e enviar informações, o **SS300** utiliza a Tecnologia GSM com protocolo GPRS. Além de compacto, confiável e de fácil instalação, o **SS300** foi desenvolvido para ser um produto OEM de simples operação e baixo custo. Através de um protocolo de comunicação simples, confiável e aberto este produto proporciona fácil adaptação em sistemas de rastreamento já em uso de outros fabricantes de rastreadores.

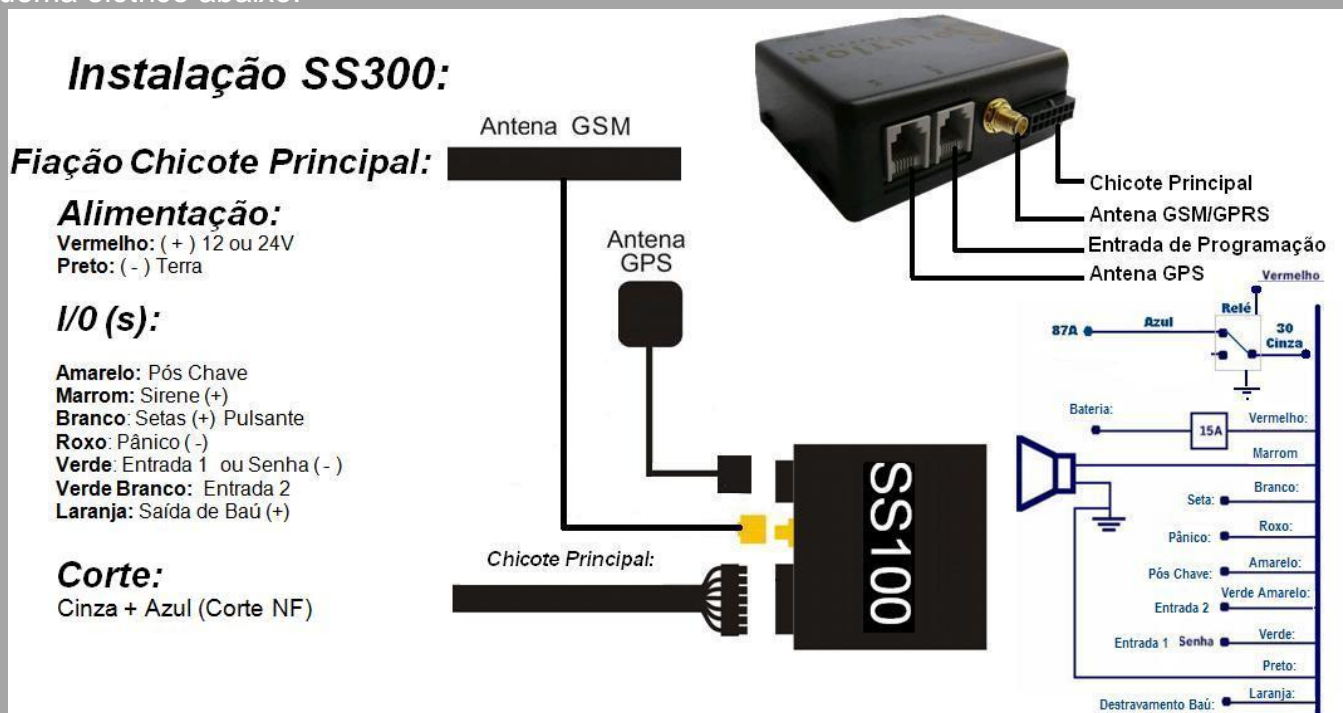
VANTAGENS DO SS300:

- Baixo consumo, proporcionando maior vida útil da bateria do veículo.
- Caixa de tamanho reduzido.
- Aparelho compacto e leve.
- 4 Entradas digitais (Pós-Chave/2 Alertas/Pânico).
- 4 Saídas digitais (Corte do motor /Sirene/Setas/Desbravamento de Baú).
- Bloqueio inteligente.
- Função Anti – Furto .
- Circuito eletrônico com alta imunidade a ruídos eletromagnéticos.
- Bateria de Backup com Autonomia de 3 horas.
- Protocolo de comunicação aberto e otimizado.
- Dual Sim
- Opção de Transmissão de mensagens por intervalos de tempo ou deslocamento.
- Sistema GSM/GPRS Quad-Band (Automático) com alternativa de uso via SMS.
- Função SOS
- Variáveis do sistema configuráveis via comando remoto.
- Possibilidade de localização, bloqueio e comandos via Internet.
- Antena de GPS com alta precisão.
- Garantia de 1 ano.

INSTALAÇÃO

ESQUEMA ELÉTRICO PARA INSTALAÇÃO

O **SS-300** pode ser instalado facilmente conforme sua configuração de uso demonstrado no esquema elétrico abaixo:



SEQUÊNCIA DE INSTALAÇÃO

O instalador deve seguir a seguinte seqüência de instalação:

- Remover o fusível de alimentação do chicote e conecta-los aos respectivos pontos de conexão.
- Conectar o fio preto ao terra do veículo.
- Ligar as demais conexões nos respectivos pontos do veículo.
- Conectar as antenas de GPS e GSM.
- Conferir as ligações.
- Reinstalar o fusível.

Nota: O SS300 já vem preparado com soquetes para relé de corte do Motor e Setas. Este relés devem ser automotivos com corrente de corte de 30A.

IMPORTANTE:

- O módulo deverá ser instalado em local de difícil acesso.
- O módulo deverá ser instalado longe da caixa de fusíveis e do módulo de injeção.
- Refazer as ligações o mais próximo a instalação digital a fim de dificultar a localização do módulo.

- Fixar firmemente o módulo longe de sujeira e umidade. Também evitar peças móveis.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS GERAIS

Entradas Digitais:

PÓS-CHAVE: Conectar o **fio amarelo** ao fio do pós chave de ignição. Esta ligação tem como finalidade fazer com que o aparelho reconheça o status da ignição da Moto. Caso o aparelho receba o comando de bloqueio em movimento, irá executar de maneira inteligente uma seqüência de falhas no motor antes de bloquear a Moto garantindo assim, a segurança do Motorista.

PÂNICO: Caso o fio roxo seja aterrado, o aparelho enviará uma mensagem de pânico para a central e um aviso SMS ao numero de celular previamente cadastrado na programação do rastreador.

Saídas Digitais:

CORTE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OU IGNIÇÃO: Caso opte instalar o corte do motor, deve-se adicionar um Relé no **fio cinza** com contato NF (Normalmente Fechado) de 30A conforme pagina 4. O Instalador poderá optar em usar tanto o circuito NF (Normal Fechado) como o NA (Normal Aberto) citado no diagrama de instalação da pagina 4.

SIRENE: A alimentação da Sirene é feita pelo **fio marrom**. Este fio tem como característica uma saída de sinal +VCC no mesmo nível do +VCC da Bateria. Pode-se usar qualquer tipo de sirene Automotiva disponível no mercado.

Alimentação:

BATERIA + 12V: O fio **vermelho** corresponde à alimentação do aparelho. Esta alimentação deve ser conectada diretamente à bateria da Moto. O negativo da bateria (terra) deve ser conectado ao fio preto.

Outros:

CONEXÃO DAS ANTENAS DE GPS E ANTENA DE CELULAR: A antena de GPS é fornecida com cabo de 2 metros e deverá ser conectada ao conector correspondente do rastreador. Deve-se lembrar que para uma boa recepção do sinal dos satélites é necessário que a antena de GPS esteja em local livre de barreiras metálicas. Recomenda-se a instalação da antena do GPS em locais cuja a visada de satélite seja direta.

A antena do celular é fornecida com cabo de 3 metros e deve ser instalada em um lugar de difícil acesso na Moto.

FUNCIONAMENTO

O **SS300** foi desenvolvido após anos de estudos em tecnologias para rastreamento de veículos. Tem como a finalidade proporcionar aos nossos clientes o maior índice de conforto, simplicidade e segurança possível. Estaremos comentando abaixo cada detalhe de seu funcionamento:

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO: A localização do Veículo é independente de qualquer comando do motorista. Automaticamente em períodos pré-programados o equipamento fará leituras da posição do Veículo e enviará a informação da posição para o servidor de mensagens da central de monitoramento.

COMO LIGAR O VEÍCULO:

Com Anti-Furto Habilitado: Para ligar o veículo é necessário virar a chave de ignição e em seguida apertar o botão senha. Caso esta seqüência não seja efetuada a Moto não será liberada.

Caso a chave da moto acionada por mais de 20 segundos sem acionamento da senha o aparelho irá disparar o anti-furto automaticamente.

Com Anti-Furto Desabilitado: Liga-se o veículo normalmente sem necessidade de apertar o botão senha.

COMO DESLIGAR O VEÍCULO: SS300 pode ser desligado normalmente sem a necessidade de nenhum comando no aparelho. Caso a função Anti-Furto esteja habilitada, o microprocessador interno identificará quando o SS300 for desligado, armando automaticamente o sistema Anti-Furto após 10 segundos.

TIPOS DE MENSAGEM :

Temporizada: Aparelho transmite em períodos de tempo pré-programados no rastreador somente se a ignição do veículo estiver ligada.

Solicitada: Aparelho transmite posição instantânea mesmo com o veículo desligado. Para isso, deve-se realizar uma chamada telefônica de qualquer telefone para o número referente ao equipamento deixando tocar pelo menos uma vez. Assim que receber a chamada o aparelho transmitirá 5 mensagens tipo Solicitada.

Estacionada: Se o veículo ficar estiver estacionado, o aparelho transmitirá uma mensagem Temporizada em períodos pré-programados.

SOS O **SS300** tem um sistema inteligente de transmissão e mensagens. Caso ocorra algum evento o **SS300** começara a transmitir mensagens de 30 em 30 segundos automaticamente até receber o comando da central para parar e voltar a sua configuração pré-definida. A Central também poderá deixar o aparelho transmitindo de 30 em 30 segundos por até o tempo máximo de 30 minutos. Esta função poderá ser desabilitada pelo software de programação, caso o cliente opte por não usar.

Mensagens de Alta Prioridade: Caso haja algum evento (Acionamento do botão de pânico, ou Acionamento do sensor alerta) será enviada para a central a informação do evento e a posição da Moto no instantaneamente.

Memória: Caso o aparelho encontre-se em área de sombra, automaticamente começará a armazenar posições internamente até restabelecer conexão. Após reconectado, o **SS300 MOTO** transmitirá as posições para o Servidor podendo também executar comandos que estejam armazenados no servidor. O **SS300 MOTO** pode armazenar até 512 posições.

Dual Sim: O SS300 foi desenvolvido para trabalhar com até 2 Chips caso a aplicação necessite. O Chip 1 tem prioridade de mensagens e o Chip 2 (Auxiliar) tem o papel de Backup de sinal. Caso perca comunicação do Chip1, o SS300 após efetuar rotinas de tentativa de reconexão, passará a transmitir pelo Chip 2 automaticamente. Após começar a transmitir pelo Chip 2 o SS300 irá começar a monitorar o sinal no Chip1 a fim do mesmo mudar automaticamente após um determinado tempo a transmitir pelo Chip prioritário (Chip 1).

Desenvolvido para ser simples eficiente e seguro, foi implementado ao **SS300** a função de Bloqueio inteligente a fim de preservar a segurança do motorista mesmo em caso de corte do motor. Sendo assim, o **SS300 MOTO** após receber um comando de corte do motor fará leituras em suas entradas a fim de reconhecer se o veículo esta ou não em movimento e executar o melhor tipo de bloqueio automaticamente. Os tipos de bloqueio que o **SS300 MOTO** pode efetuar são:

TIPOS DE BLOQUEIO:

Bloqueio Parado: Caso o SS300 esteja com a chave desligada quando receber o comando de bloqueio, o aparelho automaticamente cortara o motor. Caso opte acionar sirene, pode ser enviado pela central juntamente o comando de acionamento de sirene.

Bloqueio em Movimento: Caso o SS300 esteja em movimento quando receber o comando de bloqueio, o aparelho automaticamente começara a simular falha no motor por 20 segundos desligando o motor do veículo após este tempo. Caso o comando de bloqueio seja feito juntamente com o comando de sirene, o SS100 irá disparar a sirene já no inicio da temporização de 20 segundos.

Nota:O **SS300** envia seus comandos independentes permitindo ao operador da central Bloquear o veículo em modo Silencioso ou acionado Sirene. Pode-se também somente acionar a Sirene. Em caso de acionamento de Sirene o aparelho entrará em modo de economia de Energia disparando e desligando a Sirene em períodos de 1 em 1 minuto. Esta função foi implementada conforme exigências da legislação de Trânsito Nacional.



DESACIONAMENTO DE COMANDOS:

O **SS300** permite desacionar saídas somente via central através de comandos GPRS/SMS.

LEDS DE MONITORAMENTO:

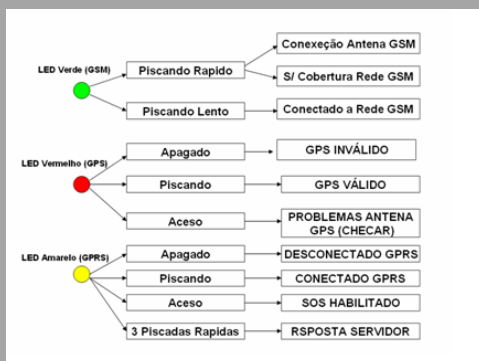
O SS300 foi desenvolvido para ser simples de ser operado, para isso foi implementado ao produto o Monitor(painel de LED) na tampa de traz do produto para detalhar o seu funcionamento.

Através do Monitor é possível saber o Status do aparelho e o posicionamento correto das antenas GSM e GPS conforme descrito abaixo:

LED Verde: Se existe ou não cobertura da rede GSM. Se este LED estiver piscando rapidamente todo tempo, indicará que o aparelho está fora da área de cobertura GSM. Se este LED estiver piscando lentamente, o aparelho estará dentro da área de cobertura da rede GSM (Obs: problemas com a conexão da antena GSM também fazem este LED ficar piscando rapidamente).

LED Vermelho: Monitora o GPS. Ele apaga quanto não está recebendo mensagens válidas, fica piscando quando o GPS está enviando mensagens válidas (3 ou mais satélites).E fica acesso quando ocorre algum problema relacionado à antena.

LED Amarelo: Monitora a conexão GPRS. Ele fica apagado quando não está conectado ao GPRS, piscando quando está conectado e aceso se ocorrer algum problema relacionado à antena GSM/GPRS. Ele também dá 3 piscadas rápidas quando o rastreador recebe mensagens do servidor.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

	StopSat 300
Alimentação	12V/24V
Consumo Típico / Sleep	60mA / 0,9 mA
Tecnologia de comunicação	GSM Quad-Band/ GPRS, SMS.
Sistema de Posicionamento / Precisão máxima	GPS 20 canais / 5 metros
Frequência do GPS	L1 - 1.575 MHz
Bateria de Backup	3 Horas (Minuto a Minuto)
Antena de GPS	Ativa com cabo de 2 mts
Antena de GSM	Antena flat com cabo de 3 mts
Número de entrada / Tipo Digital	4/ Foto-acoplador
Número de saídas / Tipo Digital	4
Temperatura de operação	-20°C - +65°C
Umidade	de 5% até 95%
Dimensões (mm)	80 x 70 x 30
Peso (Aparelho + Chicote)	330g



Obrigado por escolher nossos produtos!!!

Para maiores esclarecimentos entrar em contato com nosso SAC pelo telefone:

(16)2107 1001 / (16) 21071004

<http://www.solutiontecnologia.com.br>